

УДК 656.1

*Е. А. Гаврилов,
курсант 3-го курса факультета милиции
Могилевского института МВД
Научный руководитель: В. В. Юрченко,
преподаватель кафедры оперативно-розыскной деятельности
факультета милиции
Могилевского института МВД*

ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ

Люди всегда любили путешествовать, открывать для себя новые маршруты и места. Такая привычка у них сохранилась и на сегодняшний день, появились новые средства передвижения, например автомобили, велосипеды, средства персональной мобильности. Так, у многих любимым средством передвижения является велосипед, т. к. это экономичное и экологически чистое средство передвижения.

Мероприятия профилактической направленности, проводимые сотрудниками Государственной автомобильной инспекции (ГАИ), а также экспериментальные проекты по обеспечению безопасности участников дорожного движения приводят к улучшению организации транспортных процессов на дороге.

В Республике Беларусь, как и в остальных странах мира, наблюдается рост количества велосипедистов. Это обусловлено различными аспектами в области транспорта. Во-первых, это простота использования, во-вторых, экономичность. Изменения в Правилах дорожного движения предзнаменовали ряд условий, способствующих наиболее активному использованию велосипедов в дорожном движении. В связи с этим были внесены дополнения, которые коснулись порядка пересечения велосипедистами перекрестков и проезжей части дороги.

В Правилах дорожного движения появилось новое понятие — «велосипедный переезд». Определено, что велосипедист обязан пересекать проезжую часть дороги по велосипедному переезду или велосипедной дорожке. Закреплено понятие «велосипедный переезд», который представляет собой отрезок дороги, предназначенный для передвижения велосипедистов и пешеходов,двигающихся с использованием средств персональной мобильности, через проезжую часть дороги и обозначенный дорожным знаком «Велосипедный переезд» и (или) соответствующей линией горизонтальной дорожной разметки.

Велосипедный дорожный переезд предназначен для передвижения по нему через проезжую часть не только велосипедистов, но и пешеходов, пользующихся средствами персональной мобильности.

Современная велосипедная дорожка должна конструктивно выделяться цветом, разметкой, знаками. Так, и велосипедный переезд целесообразно выделить соответствующими техническими средствами. Таким образом, велосипедный переезд будет представлять собой участок, расположенный перпендикулярно проезжей части и выделенный дорожной разметкой, окрашенный зеленым цветом для улучшения визуального восприятия водителями. Цвет — именно зеленый — обусловлен исключительно тем, что велосипед является экологически чистым видом транспорта и при его использовании минимизирован вред для окружающей среды.

Разметка является одним из основных маркеров для участников дорожного движения, в первую очередь она должна предупреждать водителей о том, что впереди находится важный объект. Являясь своеобразным информатором для водителей и пешеходов, она указывает, какие на данном участке дороги действуют ограничения и запреты, ведутся ли работы по восстановлению работоспособности асфальтобетонного дорожного покрытия [1, с. 15]. Во-вторых, она разграничивает пешеходный переход и собственно велосипедный переезд. Таким образом, пересекать проезжую часть намного удобнее и не придется мешать пешеходам.

Благодаря выделению велосипедных дорожек, появлению велосипедных переездов на улицах и дорогах появилась новая отдельная транспортная линия для велосипедистов и, следовательно, четкое разделение полос движения для автомобильного транспорта; пешеходов; велосипедистов и пешеходов, пользующихся средствами персональной мобильности.

Необходимо отметить планомерную работу государственных органов по формированию законодательства, направленного на совершенствование правовых актов, связанных с безопасностью дорожного движения, а также проведение ряда мероприятий и принятие программ, ориентированных на снижение дорожной аварийности. Примером может служить утвержденный комплекс мероприятий по обеспечению безопасности движения на дорогах, который реализуется на территории нашей страны уже несколько лет. В него включены основные мероприятия по развитию инфраструктуры и созданию условий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, в результате чего должна снижаться вероятность возникновения дорожной аварийности и минимизироваться угроза для жизни и здоровья пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Обеспечение безопасности движения велосипедистов является достаточно важным вопросом. При этом решение данной проблемы будет способствовать созданию отдельной инфраструктуры, которая в дальнейшем обеспечит безопасность передвижения велосипедистов и других участников дорожного движения.

1. Макацария Д. Ю. Повышение безопасности дорожного движения за счет проведения ремонта асфальтобетонного покрытия : моногр. / М-во внутр. дел Респ. Беларусь, учреждение образования «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь». Могилев : Могилев. ин-т МВД, 2019. 100 с. [Вернуться к статье](#)